航空ファン
KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR
空技廠
93式中練



☆特 集☆
カラー特集：ロールアウトしたF/A-18
MiG-23フロッガー：その性能と維持
ファンボロ・エア・ショー・レポート

'78 12
DECEMBER

FA-18 hornet launch

ロールアウトした

F/A-18ホーネット



F/A-18



米海軍／海兵隊で採用される新鋭艦上戦闘／攻撃機，マクダネル・ダグラスF/A-18ホーネットの第1号機が，去る9月13日，同社のセントルイス工場でロールアウトして関係者に公開された。F／A-18は1980年代の主力艦載機として海軍／海兵隊が計811機の発注をしている。

America's newest strike fighter, McDonnell/Douglas/Northrop F/A-18Hornet rolled out of the McDonnell Douglas St.Louis plant on 13th Sept,1978. The Navy and Marine Corps are scheduled to procure 811 Hornet, with production building to a peak of 11 aircraft per month by 1985.




HORNET
NAVY







△全面白の機体に青と金色のストライプ，機首にはニックネームのホーネット（スズメバチの一種）の絵を描き関係者の前に姿を現わしたF／A-18。
◁後ろ上方から見たF／A-18，主翼付根のストレーキやキャノピー後部から胴体上部にかけての形状がよくわかる。

右ページ上はロールアウトを終えホーネットの操縦席から降りる，マクダネル・ダグラス社のテストパイロット。同じく下は機首附近のクローズアップで，胴体の国籍マーク後方には，右側面にMARINES，左側面にはNAVYの文字が記入されている。

Painted in Blue and Gold stripes on over all white body, Markings of "Hornet" are visible on both side of nose.

▶Hornet and test pilot. Painted in Navy markings on one side and Marines markings on the other. Hornet taxied into view as a crowd of about 900 watched and U. S. Marine Corps Band.




MARINES



ミグ-23フロッガー フィンランドを訪問

MiG-23 FLOGGERS VISIT FINLAND

(Photo by Klaus Niska)





(Photo by Klaus Niska)

ソ連空軍のミグ-23フロッガー6機が、去る8月1日から4日まで、フィンランドを訪問した。写真はリッサラ空港で撮影したもので，機首の番号は訪問飛行のための続き番号と思われるが，機体は全機迷彩塗装が施されている。

Six USSR MiG-23 Floggers visit to Rissala Airport, Finland on 1st Aug. 1978.
Painted in camouflage pattern, they have specially applied Numbers' on the nose. Stayed there untill 4th Aug.



(Photo by Klaus Niska)

MiG-23 Floggers on the apron of the Rissala Airport. Seen foreground are MiG-21s of Finland Air Force.



リッサラ空港のエプロンにならぶ ミグ-23 フロッガー。
前方にはフィンランド空軍のミグ-21が見える。

(Photo by Klaus Niska)



(Photo by Klaus Niska)

エプロンで整備中のミグ-23。同機のこのように鮮明な写真は初めてで，特徴ある機体細部がよくわかる。写真でライトブルーの服を着ているのがパイロットと思われる。

MiG-23 Floggers in maintenance. Among the crews near by, one of light blue suit probably be pilot.



(Photo by Klaus Niska)



(Photo by J.Cupido)

迷彩塗装のA-10サンダーボルトII

△機体上・側面にグレイ、グリーン、ダークグリーンの迷彩を施したネリス基地の第57戦術訓練連隊（57thTTW）所属のA-10A。
▽手前の機体はタンの地にブラウン、グリーン、ダークグリーンのスポット迷彩を施した57thTTWのA-10A。写真はいずれもワシントン州グレイ空軍基地で撮影したもの。

Fairchild A-10 Thunderbolts of 57th TTW, Nellis AFB. Grey, green and dark green camouflage paintings applied on upper and side surface.

FAIRCHILD A-10 IN CAMOUFLAGE PAINTING

(Photo by J.Cupido)





ファーンボロ'78参加機

▲展示飛行に向け離陸する，イギリス空軍のジャガーG R.Mk.1。
▲Jagaur G.R.Mk.1 of RAF, taking off.

AIRCRAFT DISPLAY AT FARNBOROUGH

▼フランス空軍の最新鋭機ミラージュ2000の1号機。
▼Dassault-Breguet Mirage 2000 prototype.





◀ドラッグシュートを開い
着陸した,ミラージュF-1E。
▼イギリス海軍の最新鋭機
ーハリアーの第1号機。
▼各種装備品を展示した,
ASA C.101練習機。機体
は機 可学模様の迷彩塗装が
されている。

◀Mirage F-1E touches dow
with drug chute.
▼No.1 machine of British
Aerospace Sea Harrier.
▼CASA C.101 jet trainer
in camouflage painting.









▲コメット4型改造の、ニムロッドAEW機用レーダーの実験機。
▶着陸したホーカーシドレーHS.748コーストガーダー哨戒機。
▼ブラジル空軍の沿岸警備隊で使用されている、エンブラエルEMB-111／P95哨戒機。

▲British Aerospace AEW Nimrod.
▶HS.748 Coast Guarder touches down.
▼Embraer EMB.111 Patrol Plane of Brazilian Air Force.







スイス製F-5E1号機

スイスで組み立てられたノースロップF-5EタイガーIIの初号機が，去る8月22日，エンメン空軍基地でロールアウトし，当日はノースロップ社製の5機のF-5Eも，米空軍のC-5Aに載せれて到着した。これらのF-5Eは新らしいライトグレイとメディアムグレイによる迷彩塗装が施されている。なお，スイス製初号機は8月29日に初飛行を行なった。

▲▼スイス製F-5EタイガーII初号機。
◀C-5Aから運び出されるF-5E。

First Swiss assembled Northrop F-5E Tiger II rolled out at Emmen Air Force Base, Switzerland, on 22nd Aug. It was joined with the first batch of five American-built F-5E, delivered by USAF C-5A.

▲▼First Swiss assembled F-5E.
◀One of US-built F-5E.

FIRST SWISS F-5E ROLLED OUT





Photo by H.Hamano



Photo by H.Hamano

部隊マークを付けたF-1

航空自衛隊三沢基地の，第３航空団第３飛行隊の新マークを描いたF-1。マークは数字の３と下北半島をデザインしたもの。写真は去る８月27日，小松基地で行なわれた航空祭で撮影したもの。

Mitsubishi F-1 Fighter-bombers of 3rd Squadron, 3rd Group, Misawa AB, painted in newly applied unit markings. Photo taken at Komatsu AB, on 27th Aug.

JASDF's F-1 IN NEW MARKING

フランスを訪れた 最新型ミグ-23 “フロッガーG”

去る9月4日から8日まで，ソ連空軍のミグ-23フロッガー6機が，フランスのライム空軍基地を訪問した。これは同基地のミラージュF.1を装備する30 Escadrede Chasse “ノルマンデー・ニーマン”隊に招待されたものである。

Six MiG-23 Floggers at Reims AB on 8 September 1978. The MiGs had invited by the 30th Escadre de Chasses "Normandie-Niemen" based at Reims. Came directly from an airbase in the Moscow District and were at Reim from 4-8 September.

(Photo by G.K. Mast)



(Photo by G. K. Mast)

SIX RUSSIAN MIG-23 FLOGGERS INVITED BY FRENCH AIR FORCE



▷ライム基地を編隊離陸するミグ-23。先頭の機体は，離着陸時に右に折り曲げられている胴体尾部下の安定フィンがすでに伸ばされていて，手前の機体とくらべるとその状態のちがいがよくわかる。

MiG-23s taking off in formation from Reims runway. Tail fuselage fin is stre ched on leading plane while bent starboard on in a foregoound one.

(Photo by G. K. Mast)



(Photo by G. K. Mast)









[Photo by G. K. Mast]



前ページとこのページは，いずれも9月8日ライム基地を離陸して帰路に着くミグ-23。天候が悪いため，アフターバーナの尾がきれいに見える。これらのミグ-23は垂直尾翼から胴体上部にかけての形状などが今までのものと異なっているフロッガーの最新型で，NATOコードネーム"フロッガーG"が付けられた。また，この訪問の際には，全機のレーダー関係の装備が取り外されていたという。

MiG-23 taking off on their way home from Reim AB on 8 September. The MiGs were probably of newest version, NATO Code named "Flogger G," because they have modified fin leading edge contours. Painted in a kind of desert-camouflage system of sand, browish red and bright green, bright blue undersides.

[Photo by G. K. Mast]



(Photo by Klaus Niska)

ミグ-23フロッガー フィンランドを訪問

MIG-23 FLOGGERS AT RISSALA AIRPORT, FINLAND.

フランス訪問の1ヵ月前の8月1－4日まで，ミグ-23はフィンランドも訪れた。機体の塗装などからフランスを訪問したものと同じ6機と思われる。
△▽フィンランドのリッサラ空港におけるミグ-23で，各細部がよくわかる鮮明な写真である。特に同機の増槽を装備した写真は非常にめずらしい。

MiG-23 Floggers also visit Finland on 1 August and stayed at Rissala Airport untill 4 August. The MiGs had the –probably feigned– buzz-number 21, 22, 23, 24, 25 and 26.

(Photo by Klaus Niska)



(Photo by Klaus Niska)



▷可変式の主翼を開けリッサラ空港を編隊離陸するミグ-23フロッガーG。
▽空気取入口下の胴体側面に取り付けられている着陸燈を点燈させ、ドラッグシュートを開いて雨のリッサラ空港に着陸したミグ-23。

▶ Vg wings are stretched, Two MiGs take off in formation from Rissala Airport.

▼ In the rain, lightning landing light, trailing a drug-chute, a MiG-23 land at Rissala Airport.

(Photo by Klaus Niska)







▽針葉樹の森にかこまれたリッサラ空港を離陸するミグ-23。離陸時の主翼フラップやエレベーターの作動状態がよくわかる。

A MiG-23 taking off from Rissala Airport on its way home.

(Photo by Klaus Niska)



オランダに配備された F-15イーグル

オランダのセスターバーグ空軍基地に駐留している，米空軍第32戦術戦闘飛行隊（32ndTFS）に配属されたF-15の最初の2機が，去る9月13日に到着した。この2機と一緒に，ラングレー基地から71stTFSのF-15A16機が飛来，1978年12月中旬まで同基地に滞在し，32ndTFSが現用のF-4Eから機種変更の終わるまで，この地区の防空任務にあたる。

Two F-15A Eagles of the 32nd TFS at Soesterberg AB arrived in Holland on 13 September 1968. Together with them arrived 16 F-15As of 71st TFS "Mailed Fist" 1st TFW from Langley AFB, Virginia. They will stay at Soesterberg AB until mid December 1978.

FIRST TWO F-15A ASSIGNED NETHERLANDS AIR BASE.

(Photo by A. A. P. P)



(Photo by G. K. Mast)





(Photo by A. A. P. P)

ロールアウトした
マクダネル・ダグラスF/A-18ホーネット





(Photo by Jerry Geer)

The first machine of the McDonnell Douglas F/A-18 strike fighter was rolled out from MDC's St. Louis Plant September 13. The Hornet is replacing F-4 fighters and A-7 strike aircraft of US Navy and Marine Corps in the '80s.



去る9月13日，マクダネル・ダグラス社のセントルイス工場で，1980年代の米海軍／海兵隊の主力艦載機として採用の決定しているF/A-18ホーネット戦闘／攻撃機の1号機がロールアウトした。同機はノースロップYF-17を基にして，マクダネル・ダグラス社が海軍の要求する性能に合う艦上機として設計しなおしたもので，現用のF-4やA-7の役割を持った新型機である。

(Photo by Jerry Geer)













(Photo by Jerry Geer)



…18 Hornet … seen from above and front. Wing leading … a large slotted strake, and two slanting vertical … a distinct feature … naval strike …



△正面上方から見たF/A-18
ホーネット。主翼前縁フラ
ップや、主翼付根からキャ
ノピー横まで延びている隙
間のついた大きなストレー
キ，外に約20°の傾きを付け
た２枚の垂直尾翼など本機
の特徴がよくわかる。
◁機首部のクローズアップ
艦載機の特徴であるランチ
バーの取付けられた前脚の
細部がよくわかる。
▷斜め後方から見たホーネ
ット。エンジンはGE F404-
GE-400ターボファン2基を
装備，最大速度はマッハ1.
以上を出す。その排気口の
間には艦載機であることを
示すように着艦フックが取
り付けられている。なお同
機は各種地上テストの後
年末に初飛行する予定であ
る。

◁ A close view of the nose of the Hornet, showing details of the nose wheel system with lauuching bar.





TheHornet as seen from rear. The new strike fighter for services with US Navy and Marine Corps is powered by tow General Electric GE F404-GE-400 turbofans for a maximum speed in excess of Mach 1.8. An arresting hook is seen between the after-burners. First flight of the Hornet is scheduled towards the end of 1978.





右側から見たF/A-18。その外形はYF-17とほとんど同じである。
A side-view of the F/A-18 bears a strong resemblance to the YF-



垂直尾翼
Vertical fins.


Headup display in front of the cockpit
操縦席前部に装備されたヘッド・アップ・ディスプレイ


右主翼フラップ。
Flaps in the starboard wing


主翼下に位置する空気取入口。
Engine air intakes


胴体下側面に装備されたスパローAAMと主脚。
Sparrow AAMs at the undersides of the fuselage



主翼に装備されたサイドワイダーAAM。
Sidewinder missiles at wing hardpoints

ファーンボロー'78



去る9月3日から10日まで開催されたファーンボロー航空ショーの主な展示機。写真上は展示飛行に離陸するイタリアのアエルマッキMB339練習／軽攻撃機。下は各種装備品とともに地上展示されたパナビア200トーネード多用途戦闘／攻撃機。

Highlights of the Farnborough International Air Show 1978, held between 3 and 10 September, are presented in the following photos.

△Aermacchi MB.339 trainer/light attack aircraft at takeoff for a demonstration flight.

▽Panavia 200 Tornado multi-role combat aircraft on display with a set of warloads.



FARNBOROUGH INTERNATIONAL '78







上は展示飛行中のフランスの最新鋭機ミラージュ2000。中は同じく離陸するミラージュ2000。下はこれもフランスの新鋭機マジステール練習機を基礎に開発されたアエロスパシャル・フーガ90練習機。

(Upper and middle) France's latest fighter, Mirage 2000. (Lower) Aerospatiale-Fouga 90 trainer, which was developed from the popular Magistere.







上は飛行するホーカーシドレーHS. 748 コーストガーダー哨戒機。中は展示飛行するパナビア200トーネード。下は離陸待機中のホーカーシドレー・ハリアーGR. Mk. 1。

(Upper) HS. 748 Coast Guarder. (Middle) Panavia 200 Tornado. (Lower) Harrier GR. Mk. 1.





このページ上はデハビランドカナダDHC-7近距離用QSTOL輸送機。中は着陸する国際協同エアバスA.300。下はコメット4型を改造して，AWACS用のニムロッドAEW機の大型レドームを機首に装備したテスト機。

(Upper) DHC-7 QSTOL short-haul transport. (Middle) Airbus Industrie A300 twin-jet widebody airliner. (Lower) Nimrod AWACS development aircraft with a large radome in the nose.





PHOTO NEWS



△米空軍の戦場監視を任務とする高々度戦術偵察機TR-1が検討されている。同機はロッキードU-2Rの改造型としてデビューするもの。写真はTR-1の母体となるU-2R。

▷英空軍所属のC-130K輸送機群が去る9月18日、延べ50万飛行時間を記録した。これは飛行距離にして延べ2億4千kmにおよぶ。写真は同空軍向け胴体延長型機の想像図で、現在保有するC-130Kのうち30機の胴体延長化作業をロッキード社に発注予定である。

▽9月初めに開催されたファーンボロー航空ショーで、シーハリアーなどとともにスキージャンプ離陸を行なったハリアーT. Mk. 2。





(Upper) USAF is planning to develop a high-altitude tactical reconnaissance aircraft for battle-field survaillance. Based on the Lockheed U-2R (photo), the type is designated TR-1.

(Middle) Lockheed C-130K turboprop transports in servive with the Royal Air Force on September 18 logged total 500,000 filght hours. In terms of distance flown, it was 240 million kilometers. RAF plans fuselage stretch modification on its 30 C-130K transports as shown by the photo.

(Lower) A Harrier T. Mk 2 demonstrates ski jump take-off during Farnborough International 1978.





E-3A SENTRY SHOWN AT YOKOTA AB

米空軍の新鋭AWACS機であるE-3Aセントリが，去る9月19日横田基地で公開された。オクラホマ州ティンカー空軍基地の第552空中警戒管制連隊(552nd AWACW)所属の同機は，戦術空軍の世界全域における展開計画の一環として西太平洋地区でテストされたもので，この間に韓国で行なわれた防空演習（コープジエードチャリー）に参加した。また，今後5年以内にE-3Aを太平洋地区に常駐させる計画があるが，日程などは未定だという。

A Boeing E-3A AWACS aircraft was shown to the public September 19 at Yokota USAF airbase. The Sentry of 552nd AWACS Wing based at Tinker, Oklahoma participated in the "Cope Jade Charlie" air defense exercise held in Korea. Deployment of the E-3As in the Pacific area is planned by the USAF during the next five years.







The interior of the E-3A.

9月19日早朝，公開のため横田基地に着陸するE-3A。胴体上に装備された直径30フィートのレドームは機が動いている間は常時回転している。



The E-3A lands at Yokota AB in the morning of September 19 for public showing. Note the large roto-dome (30ft in diameter) that rotates incessantly so long as the aircraft is in operation.



胴体上部に装備されたレドーム。下はE-3Aの内部。



The rotating radome.





スナップだより





△ 9 月初め厚木基地に飛来
た，空母エンタープライス
載の第1戦闘飛行隊（VF-1）
属のF-14A（東京都　竹内
久）。

◁横田基地に飛来した米戦
空軍（TAC）の空中指揮機E
135K（東京都　古川計夫）。

▽ 9 月上旬嘉手納基地に飛
した，空母エンタープライ
搭載の第27攻撃飛行隊（V
27）所属のA-7E（平塚市　A.

△ F-14A of VF-1 aboard
USS Enterprise. The photo
was taken at Atsugi in earl
September (Y. Tekeuchi,
Tokyo)

◁ EC-135K of USAF seen
at Yokota AB(N. Furukawa,
Tokyo)

▽ A-7E of VA-27 aboard
Enterprise is seen at Kade
AB in early September (A.
Hiratsuka)



チノ飛行場に集結した“荒わし”たち

First Annual "Gathering of Eagles" Air Show at Chino Airport



Boeing P-26A of Planes of Fame Air Museum
(R.P. Morrison)

チノ飛行場で再現された第二次大戦の空戦シーン

World War II Flying Airshow and Exhibit at Chino Airport

Photos by R.P.Morrison



8月26，27日の両日，カリフォルニア州のチノ飛行場で開催された航空ショーの出場各機をご紹介しよう。"荒わし大会"(Gathering of Eagles)と銘うったかつての陸海空軍機が"出演"する第1回目の飛行ショーで，著名な大戦機や古典機，T-6改造機などが空中戦や地上攻撃の模様を実演，ハワイ空襲，ドーリットル爆撃機部隊の東京初空襲のシーンなどが再現された。



〔左〕ホーカー・シーフュリイ2機とP-51ムスタング2機による菱形編隊飛行。

← Fly by of Hawker





↑ Boeing B-29 "FERTILE MYRTLE" making low level pass.

〔上・下〕ボーイングB-29スーパーフォートレス爆撃機。同機はボーイング・ウイチタ工場製の製造番号13681号機で，45-21787のシリアルがあたえられて，終戦直後の1945年8月20日に陸軍航空隊に納入された機体である。のちに海軍のスカイロケット計画の母機として使われ，"ファーティル・マートル"のニックネームがつけられた。1969年にアメリカン・エア・ミュージアムに買いとられて，爆撃機当時の姿に復元されている。

Sea Fury's and P-51 Mustangs.





Republic AT-12 Advanced Trainer of Planes of Fame Air Museum. (R.P. Morrison)

リパブリックAT-12。リパブリック社の前身であるセバスキー社が1935年に試作したP-35戦闘機の複座練習型



North American P-51D and
Boeing B-17 (R.P. Morrison)

ボーイングB-17爆撃機を"護衛"して飛ぶP-51D ムスタング。欧州の戦線ではよく見られたシーンである。



⬆ North American B 25 Mitchel of Planes of Fame Air Museum.

〔上〕ドーリットルの東京初空襲を実演したノースアメリカンB-25Jミッチェル爆撃機の1機。"ブレー
ンズ・オブ・フェーム"の所属機。〔下〕テキサスの"コンフェダリト空軍"所属のボーイングB-17
撃機。〔右上〕ダグラスB-23ドラゴン爆撃機。1939年6月以降38機生産されたB-23は、太平洋沿岸の
戒に使われたのみで訓練機にまわされ、12機はグライダー曳航や輸送型のUC-62に改造されている。
参加したのはワールド・エアウェイズの所属機で、飛行可能な状態で現存するただ1機。今回のシ
ーには、アメリカ各地から、飛行可能な第二次大戦までの軍用機の25%が集まったという。〔中〕
グラスB-26インベイダー爆撃機。第二次大戦、朝鮮戦争、ベトナム戦争と三つの戦場で使われたB-
は、一部がいまだに現役の息の長い爆撃機。

カリフォルニア州のチノ飛行場は、里帰りして日本各地で飛んでいる零戦52型を保有する"プレーンズ・オブ・フェーム"(Planes of Fame)航空博物館のホームグラウンド。今回の航空ショーでも、P-26、P-12、AT-12など、同博物館の飛行可能な各機が総出で、ショーをもりあげた。

ショーは午前10時に、海軍の落下傘降下兵の低高度からのいっせい降下とT-6の編隊飛行で開幕。つづいて第一次大戦機のドッグファイト、T-6の曲技飛行、"プレーンズ・オブ・フェーム"の第一次と第二次大戦間の各機の飛行、3機のB-25と零戦に見たてたT-6の出演によるドーリットルの東京空襲、シーフュリイの曲技飛行、"ブラックシープ・スコードロン"のF4Uコルセアによる空中戦、テキサス州の"コンフェダリト空軍"によるハワイ空襲の実演、そしてしめくくりは参加した戦闘機、爆撃機全機による編隊飛行というプログラムであった。





⬆ World Airways Douglas B-23 Dragon. ⬇ Douglas B-26 Invader visitor of 1st annual Gathering of Eagles.



⬇ Confederate Air Force Boeing B-17.





North American O-47 Observation Plane (R.P. Morrison)

〔上〕ノースアメリカンO-47観測機。アメリカ陸軍航空隊で最初の全金属製の観測機で，1937年から太平洋戦争開戦の直前まで使われている。主脚を収納して離陸上昇するところ。
〔下〕ライアンPT-22リクルート練習機。1941年に1,023機が発注され，第二次大戦中にパイロットの養成に使われた。車輪スパッツ，脚柱フェアリングなしの低翼単葉。いかにも軽やかである。

Ryan PT-22 Trainer (R.P. Morrison)





Stearman N2S-3 Trainer. (R.P. Morrison)



Douglas B-23 Dragon Bomber. (R.P. Morrison)

〔上〕ステアマンN2S-3ケイデット練習機。ケイデットは，1935年以降約10カ年間にわたって8,000機以上も生産され，アメリカ陸海軍で使われた最も有名な複葉練習機。〔下〕ダグラスB-23ドラゴン爆撃機。1940年に陸軍の爆撃機としてわずか38機作られたなかの生残りである。本機はのちに練習機やグライダ曳航機に改造された。ワールド・エアウェイズの所属機。



〔上〕３座の観測機ノースアメリカンO-47。フライトラインをタキシング中。O-47は1937年からA，B型にわたって238機が生産され，第二次大戦まで陸軍航空隊とナショナル・ガードの主力観測機であったが，大戦中は練習機と標的曳航機にまわされて，実戦に参加する機会はなかった。フライト・ライン社が保有する１機で，飛行可能な状態で残っているのはおそらくこの機体のみであろう。〔下〕第一次大戦のドッグファイトを演じたフォッカーDr I三葉機。ジム・アプルビイ氏が製作したレプリカで，空戦の相手は同じく同氏が復元したニューポール機がつとめた。

↑ North American O-47 in taxing.
↓ Replica Fokker Dr Dr. I flown by Jim Appleby.







⬆ Planes of Fame Republic AT-12.

〔上〕"プレーンズ・オブ・フェーム"のリパブリックAT-12練習機。AT-12はスウェーデンから発注された2PA戦闘爆撃機として、リパブリック社の前身セバスキー社で生産されたもの。第二次大戦がぼっ発してスウェーデンへの武器輸出が禁止され，50機が米陸軍航空隊の高等練習機として採用され，大戦中に使われている。〔下〕これも"プレーンズ・オブ・フェーム"の貴重な財産であるボーイングP-26A戦闘機。

⬇ Planes of Fame Boeing P-26A.



GENERAL DYNAMICS
F-16A FIGHTER (Part 2)





エドワーズ空軍基地で撮影したF-16A



グンゼ産業Mr.カラー 配合ガイド



明るいライトグレイ		ライトグレイ		ダークグレイ	
1%	(34)	2 %	(34)	10%	(34)
14%	(25)	28%	(25)	90%	(56)
35%	(20)	70%	(20)		
50%	(1)				


USAF
50747
© K. Hashimoto

ゼネラル・ダイナミックス F-16の塗装 （その2）

☆F-16の米空軍制式塗装機☆

シリアル・ナンバー75-0747機 制式塗装の機体で、機体の上面ダークグレイとライトグレイのセミマット地図状迷彩、下面はライトガルグレイの白っぽいようなライトグレイの塗装である。機首のレドームは黒（グロス）。国籍マークはダークグレイの面にはライトグレイ、ライトグレイの地色の上にはダークグレイで記入され、ウォークウェイのラインなども同様に記入されている。

エジェクション・シートの三角マークや、アーマメント・プラカードの枠、そして胴体のターピン・ラインがオレンジレッドのほかすべては、グレイのコントラスト系のマーキングとなっている。

コクピット内部は明るいライトグレイ、脚カバー、前輪ハブ、脚柱などがホワイト。主車輪ハブは黒、エアブレーキの内面はレッド、エジェクション・シートはダークグレイで、肩あて部がオレンジレッドとなっている。

派手な色彩ではないが、グレイ系のコントラストが面白い塗装の機体である。

☆グンゼMr.カラー☆

飛行機、自動車、船、鉄道、そして戦車、軍服に至る基本色がそろっているグンゼ・カラーは昔から定評のあるカラー。それぞれの専用色がそろっているが、飛行機の塗装に、これら飛行機以外のカラーを応用するのも、上手なカラーの使い方で、たとえばインシグニアレッドの代用となりそうな鉄道色の（赤2号）とか、同じ灰色にしても飛行機用とはちょっと異なる自動車とか、鉄道用を部分部分で塗り分けてみるという手法もある。

なお、飛行機用には、ドイツ機色としてRLMグレーとかF-15イーグル用には、エアスペリオリティ・ブルーなどのカラーも新発売中。グンゼ・カラーなら、ほとんど混色の苦労はいらないほどに、それぞれ専用色がそろっている。

（イラストと解説・橋本喜久男）





エドワーズ空軍基地でテスト中のF-16先行量産型。



Boeing P-12 and P-26A formation flight. (R.P. Morrison)



〔上〕ボーイングP-12（前方）とP-26の編隊飛行。第一次大戦と第二次大戦間のひととき陸軍航空隊の主力戦闘機の座を占めたこの両機は，アメリカでも飛行可能なのは珍らしい。ともに"プレーンズ・オブ・フェーム"の所属機。〔下〕グラマンF6F-5ヘルキャット戦闘機。第二次大戦機ではこのほか，コルセア，スピットファイア，B-25，B-29など多数が参加した。

Grumman F6F-5 Hellcat, taking off. (R.P. Morrison)



ルフトバッフェの“猛きん”



JUNKERS JU87 DIVE BOMBER

ユンカースJu87シュツーカ ⑥

解説：川上しげる

〔上〕いかにも寒ざむとした北の海と、洋上飛行をするJu87Dの一群。冬期用の白色塗装がいっそう寒さを感じさせる」

〔下〕逆光のなかをシルエットを見せるJu 87 D-2.航空機の写真でも、こうなると芸術写真のおもむきさえある。

(Top) The white winter camouflage addcd to the severity of the Northern Waters where German Ju87D birds flew in flocks. (Bottom)-Ju87D-2 in silhouette, a fantasy indeed.



Ju87D-1s in tight flocks.



〔上〕密集編隊で進撃するJu87D-1。本機の特徴がよくでた美しい写真である。

Even the rivets can be counted on this photo of the Ju87D-1 flying soundly over the plain earth.

〔下〕平坦な大地を眼下に見ながら飛行するJu87D-1。主翼上面の外板やリベットなども、くっきりとうつっている。





Note the aircraft lying this side, left, which still carries bombs. The town just below may be in a great uproar.

〔上〕先行する3機、3機の二つの編隊の各機は胴体下、主翼下ともに爆弾の姿は見えないが、左手前の機体はまだ爆装のままである。眼下に見える町を攻撃するのであろうか。下では空襲のサイレンが鳴りわたり、家屋と人命が危険にさらされている。

〔下〕爆撃で立ちのぼる煙のなかを飛びぬけるJu87Dの編隊。Ju87は低速で、戦争中期以降は敵のえじきになることが多くなったが、それでも正確に、しかも爆弾を広い範囲にばらまかずに集中して投下することにかけては右に出るものはなかった。



The Ju87 was good at dive-bombing precisely and concentratively. A group of Ju87Ds now running through the detonation zone.

装備機でたどる 米第5空軍戦史 ⑱

WINGS OF FIFTH AIR FORCE





← P-38J nose markings of the 431st FS, 475th FG, Leyte, early 1945. (photo : C. R. Anderson)

〔左2枚〕第475戦闘大隊(475th FG)第431戦闘中隊(431st FS)所属のP-38Jライトニング。両機とも機首とエンジン・カウリングに派手なマーキングをしている。1945年初頭に、レイテ島のタクロバンかデュラッグ基地で撮影したものである。

〔下〕第407救難撤兵部隊(407th EU)が装備していたスチンソンL-5。写真の機体は後部胴体に貨物室が設けられたL-5のB型で、負傷患者の輸送や兵員の移動などに使われている。

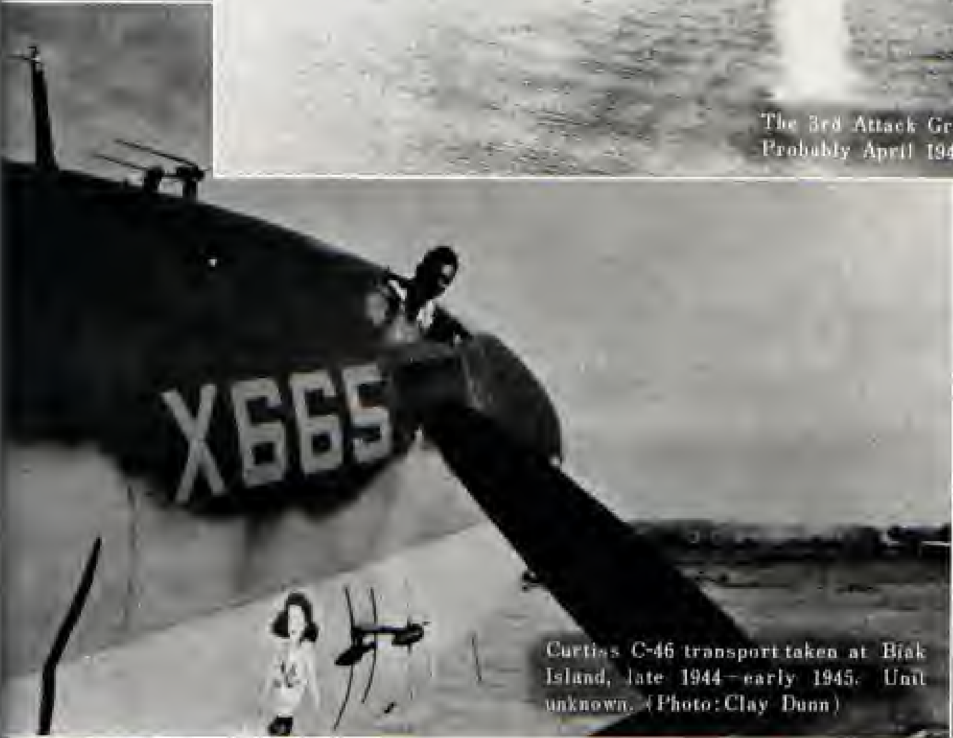
↓ Stinson L-5 Sentinels of the 407th Evacuation Unit. (Photo: C. R. Anderson)



〔右〕第3爆撃大隊によるニューギニアのホーランジア攻撃。日本軍の施設に命中したシーンで，海上に浮かんでいるのは曳行用の船。1944年4月ころの撮影である。第3爆撃大隊（3rd BG）は1942年4月から第5空軍の麾下となり，ダグラスA-24，A-20，ノースアメリカンB-25などを装備して戦った。写真はB-25による攻撃と思われる。



The 3rd Attack Group strike at Hollandia. Probably April 1944. (Photo: C. R. Anderson)



Curtiss C-46 transport taken at Biak Island, late 1944—early 1945. Unit unknown. (Photo: Clay Dunn)

「左」1945年初めにビアク島で撮影したカーチスC-46輸送機。所属部隊は不明であるが，南太平洋方面のC-46の写真は珍らしい。第5空軍でC-46を装備した部隊は，第54兵員輸送連隊（54th TCW）麾下の3個大隊と第2戦闘物資輸送大隊（2nd Combat Cargo Group）がある。胴体の「X665」は部隊マークで，白で記入されていた。

〔下〕第25連絡中隊所属と思われるスチンソンL-5。撮影場所，期日は不明である。

Stinson L-5, probably of the 25th Liaison Squadron.





F-5 of the 6th PRG. Flown by the Commander of the 25th and the 26th PRS. Biak Island. Aug. 1944. (Photo: C. R. Anderson)

(左)第6写真偵察大隊(6th PRG)所属のF-5写真偵察機。第25または第26写真偵察中隊(PRS)の中隊長機である。1944年夏、ビアク島で撮影。機首下のカメラ窓、翼下の増槽がよくわかる。同機のニックネームは"カメラ・シャイ"(Camera Shy)である。第5空軍写真偵察部隊には第6写真偵察大隊のほかに第71写真偵察大隊があり、その指揮下の8個中隊がP-38改造のF-5、P-51改造のF-6のほかP-39、P-40などの写真偵察機を装備して太平洋の戦線を飛びまわった。

(右)第38爆撃大隊(38th BG)第823爆撃中隊(823rd BS)所属のB-25H。同中隊の"虎"のマークのクローズアップである。1944年初期、ニューギニアのナザブ基地で撮影。B-52Hは75mm砲を装備していたが、実戦ではあまり役に立たなかった。この機では75mm砲をとりはずし、その代り口のマークの部分に13mm機銃2挺を付けているのに注意。

(下)ノースロップP-61ブラックウイドー夜間戦闘機。所属部隊は不明であるが、第5空軍の夜間戦闘機部隊では第418、421、547の3個中隊(NFS)が本機を装備して戦っている。



B-25H of the 823rd BS, 38th BG, at Nadzab, New Guinea, early 1944. (Photo: Dr. Amos Warner)

Northrop P-61 Black Widow. Unit unknown.



ジェットマ軍用機の先輩たち

（147ページ記事参照）

イギリス編 ㉓ ホーカー・ハンター



〔上〕1951年7月20日にボスコムダウンで初飛行したハンターの原型1号機P.1067（WB188）。ホーカー社がミーティアの後継機をねらって1946年に提案したP.1040は、海軍のシーホークとして実を結ぶことになるが、空軍の迎撃機としては落第であった。しかしホーカー社はひきつづいて空軍の迎撃機の開発をつづけ、1948年3月に空軍省から出されたF.3／48仕様に提案したのがこのP.1067である。ロールスロイスAJ65（のちのエイボン）を積んだ後退翼機で、当初は空気取入口を機首に設け、水平尾翼を垂直尾翼の先端に付けたT字形尾翼の計画であったが、風洞テストの結果、写真のように水平尾翼は垂直尾翼の中ほどに移し、機首にレーダを積むため空気取入口は主翼付根に変え、前例のない30mmアデン砲4門という強力な武装となった。原型1号機ではレーダーと機関砲は搭載せず、尾部コーン上方にスピン回復テスト用のシュートを収納するフェアリングを付けていた。同機は初飛行3か月後の1951年9月にファンボロ航空ショーで一般に初公開されている。

〔下〕1952年5月5日に初飛行した原型2号機（WB195）。原型2号機では、生産型と同じように機首にレーダと機関砲4門を装備していた。搭載エンジンは1号機と同じくR.R.エイボン。ハンターの原型は1948年6月に3機が発注され、1、2号機はエイボン・エンジンであったが、3号機（W202）はアームストロング・シドレーサファイア・エンジン搭載のF.2の原型となった。

↑ The first Hunter prototype, WB188.
2nd prototype, WB195.

HAWKER HUNTER



The 3rd Hunter prototype, WB202.



Hunter F.1 of No.43 Squadron



〔このページトップ〕サファイア・エンジンを積んだ原型3号機（WB202）。同機は1952年11月30日に初飛行。のちには主翼下にファイアストリークAAMのダミー4発を吊してテストされている。〔上・下・右ページ上〕ハンターの最初の生産型であるF.1。F.1は1953年から54年にかけて，総計139機が生産された。写真上は第43スコードロンに装備されたWT613，下は第229実用転換部隊（OCU）のWT631，右ページ上は航空機・武器研究所（A&AEE）でエイボン115エンジンのテストなどに使われたWT612である。F.1では後部胴体下に，あらゆる高度で性能に影響をあたえることなしに使えるエア・ブレーキが新設された。

Hunter F.1, WT631 of No. 229 O.C.U.



Hunter F.1, WT612.



Hunter F.2, WN919 of No.263 Squadron



〔上〕アームストロング・ホイットワース社で45機生産されたサファイア装備のF.2。F.2はF.1で問題となった高々度で機関砲を発射するとエンジンがサージングを起すというトラブルもなく，1954年末までに第257と第263両スコードロンに配備された。写真は第263に引渡された1機である。〔下〕F.2につづく主要生産型のF.4。F.4は航続力を向上させるために，F.1の機内搭載燃料をふやし，主翼下に落下増槽用のハードポイントを設けたもの。生産機数は365機とF.6に次ぐ大量が作られた。写真の機体は生産2号機（WT702）で，英海軍でテストを受けたときのものと思われる。同機は航空機・武器研究所で無線機のテストにも使われている。

Hunter F.4, WT702.



Hunter F.5 of No.56 Squadron.





〔上〕第56スコードロンに配備されたF.5。F.5はF.2と同じくサファイア・エンジン装備機であるが、F.1に対するF.4のように、機内搭載燃料をふやし、主翼下に増槽用のパイロンを新設して航続距離をのばしたもの。アームストロング・ホイットワース社では、F.2を45機生産したのち、46号機を改造してF.5の1号機とし、計105機を生産した。

〔右上〕第222スコードロンに配備されたF.4。F.4は1955年3月から実戦部隊に引渡され、1956年には英本国の7個スコードロンと西独駐留の第2戦術空軍（2nd TAC）の13個スコードロンがミーティアMk.8に代えて本機を装備、英空軍戦闘機部隊の主力機となった。

Hunter F.6.



Hunter F.6, XF439 of No.247 Squadron.





Hunter F.4s of No.222 Squadron.

〔左下・下２枚〕ハンターF.6。F.6は7,500～8,000-lb（3,402～3,628kg）のエイボン100シリーズとサファイア・エンジンを積んだ前期の各型に対して，推力10,000-lb（4,535kg）のエイボン203とした性能向上型で，1956年末から実戦部隊に引渡され，２年後の1958年には，在欧の英空軍昼間戦闘機部隊はすべてこのF.6に機種改変し，1960年にライトニングと交代するまで主力戦闘機であった。F.6はピッチアップの性癖を改善するため，外翼前縁を延ばしてドッグツースを付けたが，これはF.4にさかのぼって改造された。写真左下は垂直尾翼前方のフェアリングをはずした第247スコードロン所属機。このページ下段は第４スコードロン所属機である。



Hunter F.6, XE556.



Hunter F.6s of No.4 Squadron.





このページ上は離陸するアルファジェット練習／攻撃機。中は展示飛行を終え着陸する，CASA C.101練習機。下はアルゼンチンのFMA IA58プカラ攻撃機。

(Upper) Franco-German trainer/strike aircraft, Alphajet. (Middle) CASA C.101 trainer at landing. (Lower) Argentina demonstrated FMA IA58-Pucara strike aircraft.



